



PANTERA

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

GRAZIE PER AVER SCELTO PANTERA!

LA E-BIKE NATA PER STARE AL CENTRO DELL'ATTENZIONE

Facile da guidare e maneggevole in ogni condizione, PANTERA unisce al design italiano, accattivante e dallo stile retrò, le più avanzate soluzioni tecnologiche.

Questo manuale è stato studiato per guidarvi alla scoperta delle funzionalità e delle caratteristiche di Pantera. Troverete inoltre qui illustrate importanti indicazioni per la sicurezza e il corretto utilizzo.

Prima di iniziare ad utilizzare la vostra Pantera, vi raccomandiamo di leggerlo con attenzione.

Entra anche tu a far parte della nostra Community e unisciti ai bikers Verve di tutto il mondo!

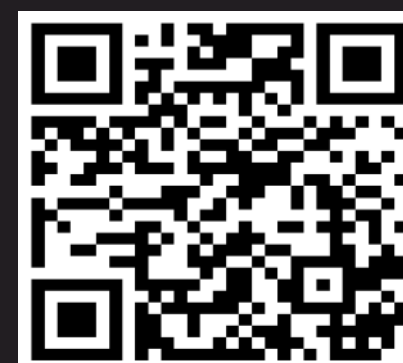
Condividi con noi la tua esperienza e tieniti sempre aggiornato sulle ultime novità VERVE!



Instagram



Facebook



Verve



INDICE

1.	INFORMAZIONI GENERALI	6
2.	AVVERTENZE GENERALI	7
3.	REQUISITI LEGALI	8
3.1.	Conformità e norme per l'utilizzo	8
3.2.	Destinazione d'uso	9
4.	SPACCATO PARTI PANTERA	10
5.	UNPACKAGING	11
6.	ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO	12
6.1.	Apertura scatola ed estrazione e-bike e parti	13
6.2.	Rimozione batteria	15
6.3.	Assemblaggio manubrio	16
6.4.	Assemblaggio ruota anteriore	17
6.5.	Gonfiaggio pneumatici	20
6.6.	Assemblaggio sella	21
6.7.	Assemblaggio pedali	22
6.8.	Assemblaggio faro anteriore	23
7.	FUNZIONAMENTO E INDICAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA E-BIKE	25
8.	COMPONENTI DELLA E-BIKE	26
8.1.	Impianto frenante	26
8.2.	Batteria e caricabatterie	27
8.2.1.	Durata della batteria	28
8.3.	Display e interruttori	29
8.3.1.	Settaggio dell'assistenza alla pedalata (Cadence sensor-Torque sensor)	31
8.4.	Forcella Anteriore	32
8.4.1.	Settaggio delle sospensioni	32
8.5.	Impianto luci	34

9.	MANUTENZIONE	34
9.1.	Manutenzione dell'impianto frenante	35
9.2.	Manutenzione di ruote e pneumatici	37
9.3.	Manutenzione di catena, cassetta e deragliatore	38
9.3.1.	Verifica dello stato della catena	38
9.3.2.	Lubrificazione della catena	38
9.4.	Manutenzione luci	40
9.5.	Pulizia della e-bike	40
9.6.	Stoccaggio della e-bike	42
10.	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	43
11.	SICUREZZA	44
11.1.	Controlli di sicurezza prima della guida	44
11.2.	Indicazioni di sicurezza su batteria e caricabatterie	46
11.3.	Indicazioni di sicurezza per la guida della e-bike	47
12.	TERMINI E CONDIZIONI DI GARANZIA	48
12.1.	Periodo di garanzia	48
12.2.	Condizioni della garanzia	49
12.3.	Responsabilità del proprietario	49
12.4.	Esclusioni dalla garanzia	50
12.5.	Ulteriori disposizioni di garanzia	51
12.6.	Richiesta di intervento	52
12.7.	Attivazione della Garanzia	52

1. INFORMAZIONI GENERALI

Legenda dei simboli :



INFORMAZIONI

Questo simbolo viene utilizzato per mettere in luce suggerimenti e informazioni utili.



ATTENZIONE!

Questo simbolo viene utilizzato per richiamare l'attenzione su informazioni essenziali.



PERICOLO!

Questo simbolo viene utilizzato per segnalare un possibile grave pericolo. La mancata osservanza di queste indicazioni potrebbe causare lesioni gravi o morte.



STRUMENTI

Questo simbolo viene utilizzato quando vi sia necessità di adoperare degli strumenti specifici per eseguire particolari interventi sulla e-bike.

2. AVVERTENZE GENERALI

Andare in bicicletta è un'attività piacevole e alla portata di tutti, consente di spostarsi agilmente in città o fare gite fuori porta in modo ecologico e nel pieno rispetto dell'ambiente. Muoversi in bicicletta porta svariati benefici per il corpo e la mente. Pedalare con regolarità aiuta infatti a mantenersi in forma, ha effetti positivi sul cuore ed è un toccasana per la colonna vertebrale e le articolazioni. Svolgere questa attività all'aperto ha inoltre effetti positivi sull'umore e aiuta a ridurre i livelli di stress.



Come ogni altra attività, andare in bicicletta comporta alcuni rischi. Possono essere cause di caduta la presenza di oggetti sul percorso, le condizioni/irregolarità del terreno, le collisioni con pedoni, animali, auto, o altri ciclisti. Inoltre, condizioni atmosferiche quali neve, ghiaccio o pioggia possono notevolmente aumentare il rischio di cadute; in tal caso è quindi necessario guidare con la massima prudenza ed evitare frenate brusche. Vi raccomandiamo di prestare la massima attenzione ai marciapiedi e ai binari del tram o del treno, che potrebbero risultare scivolosi in caso di pioggia, o fare incastrare le ruote della vostra e-bike (l'uso di pneumatici Fat riduce il pericolo di incastrarsi sui binari).

Ogni ciclista si assume tutti i potenziali rischi derivanti dall'utilizzo della e-bike. Durante la guida, è indispensabile prestare sempre la massima attenzione, utilizzare un abbigliamento adeguato e accendere le luci al tramonto.

Pantera è destinata alla circolazione su strade sia private che aperte al traffico, è quindi responsabilità di ognuno conoscere e rispettare le specifiche normative del proprio paese o regione relative all'utilizzo della e-bike.



L'utilizzo di apparecchi radiotelefonici o cuffie durante la guida potrebbe mettere in serio pericolo la vostra incolumità e/o quella degli altri e potrebbe essere sanzionato dalle autorità locali.



Vi raccomandiamo di eseguire con scrupolo i controlli di sicurezza prima di mettervi alla guida e di effettuare le manutenzioni periodiche negli intervalli indicati in questo manuale.

3. REQUISITI LEGALI

3.1. Conformità e norme per l'utilizzo

La e-bike Pantera è certificata conforme allo standard EN15194. Qualsiasi utilizzo della stessa al di fuori di quanto stabilito dallo standard EN15194 è da considerarsi improprio.

Vi raccomandiamo di verificare le normative nazionali e/o regionali relative all'utilizzo delle biciclette elettriche prima di mettervi alla guida della vostra e-bike. Aree geografiche diverse potrebbero prevedere una differente disciplina normativa relativamente ai limiti di età, alla velocità, alla potenza del motore, all'accessibilità stradale o altro. All'interno dell'Unione Europea, le e-bike con velocità assistita fino a 25 km/h sono soggette alla medesima normativa in vigore per le biciclette non assistite. Vi invitiamo, tuttavia, ad accertarvi che nel vostro paese non si applichino normative diverse.

La guida su strade pubbliche per motorizzazioni di potenza superiore a 250W è espressamente vietata in alcuni Stati Europei. È consentito l'utilizzo in aree private non aperte al pubblico. È responsabilità dell'acquirente utilizzare le e-bike acquistate in conformità con le specifiche normative di ogni Paese. Qualsiasi sanzione o danno generati dal mancato rispetto di tali prescrizioni ricadranno nella piena responsabilità dell'acquirente/utilizzatore della e-bike.

3.1.1 Norme per l'utilizzo di parti di ricambio e accessori

I diversi Stati membri dell'Unione Europea hanno discipline differenti in merito all'utilizzo di accessori e/o parti di e-bike. Il montaggio di alcuni accessori e/o parti di ricambio può comportare limiti di utilizzo della e-bike su strade pubbliche. È consentito l'utilizzo in aree private non aperte al pubblico. È responsabilità dell'acquirente/ utilizzatore della e-bike montare esclusivamente accessori e parti di ricambio conformi alle indicazioni normative dello specifico Paese, quando guida su strade pubbliche. Qualsiasi sanzione o danno generati dal mancato rispetto di tali prescrizioni ricadranno nella piena responsabilità dell'acquirente/utilizzatore della e-bike.

3.2. Destinazione d'uso

La e-bike Pantera è progettata per essere utilizzata su percorsi asfaltati. Non deve essere in nessun caso adoperata per eseguire manovre pericolose come salti, impennate, discese da scalinate, e simili.

Pantera non è progettata per percorsi off-road o per la partecipazione a competizioni sportive.

Le sue caratteristiche tecniche, le linee guida di utilizzo e le indicazioni per la manutenzione sono state concepite esclusivamente per un utilizzo su strada. Il massimo carico consentito è di 150kg (e-bike inclusa).

Qualsiasi richiesta di garanzia per danni che risultino causati da un uso improprio della e-bike non sarà accettata.

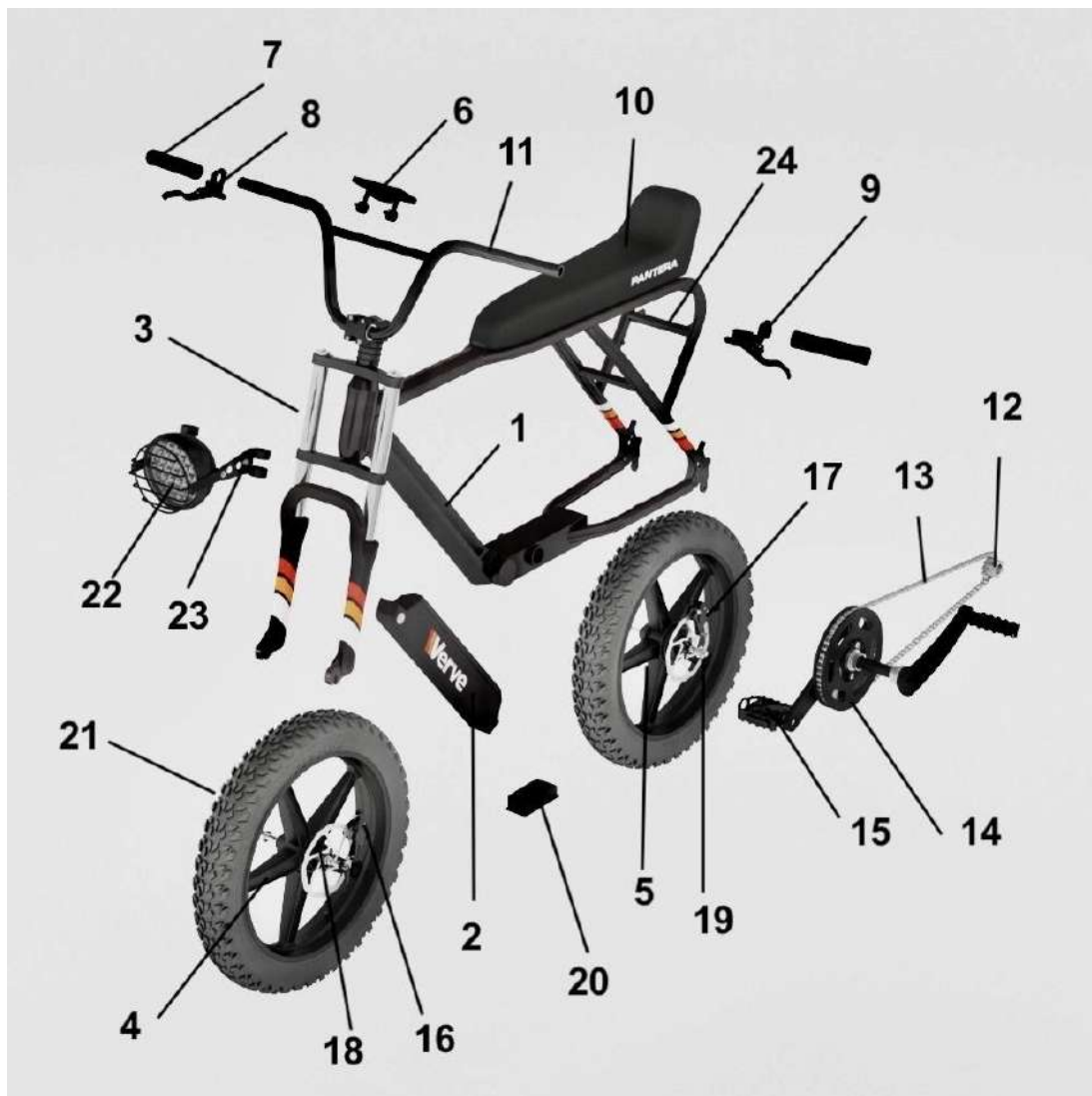
Qualsiasi modifica o alterazione all'impianto elettrico (Tuning) fa decadere ogni diritto alla garanzia.

Ci riterremo esonerati da qualsiasi responsabilità per danni causati da un improprio utilizzo della e-bike Pantera.



Un improprio utilizzo, può causare danneggiamenti alla e-bike ed incidenti, lesioni gravi o morte per l'utilizzatore e/o per le persone che lo circondano.

4. SPACCATO PARTI PANTERA



- 1 TELAIO
- 2 BATTERIA
- 3 FORCELLA ANTERIORE
- 4 RUOTA ANTERIORE
- 5 RUOTA POSTERIORE
- 6 DISPLAY
- 7 MANOPOLA
- 8 LEVA FRENO DESTRA
- 9 LEVA FRENO SINISTRA
- 10 SELLA
- 11 MANUBRIO
- 12 DERAGLIATORE POSTERIORE
- 13 CATENA
- 14 GUARNITURA
- 15 PEDALE
- 16 PINZA FRENO ANTERIORE
- 17 PINZA FRENO POSTERIORE
- 18 DISCO FRENO ANTERIORE
- 19 DISCO FRENO POSTERIORE
- 20 CENTRALINA
- 21 PNEUMATICO
- 22 FARO ANTERIORE LED
- 23 STAFFE FARO ANTERIORE
- 24 LUCE STOP LED

5. UNPACKAGING

La scatola protettiva e i materiali d'imballaggio sono stati accuratamente studiati per evitare che la e-bike possa subire danni durante il trasporto. Alcune parti non sono montate e dovranno essere adeguatamente assemblate.

All'interno della scatola troverete:

- 1x E-bike Pantera
- 1x Sella
- 1x Ruota anteriore
- 1x Faro anteriore
- 2x Staffe faro anteriore
- 1x Caricabatterie 2A
- 2x Pedali
- 2x Chiave batteria
- 5x Strumenti: 2x chiave inglese da 15 mm - 1x chiave inglese 10/8mm - 1x chiave a brugola 8mm - 1x chiave a brugola 10mm



Potrebbero esservi utili alcuni strumenti aggiuntivi:



- * Forbici
- * Tagliacavi
- * Colla Loctite - forza media
- * Stracci



Se fossero visibili danni gravi all'imballo all'atto della consegna della e-bike, vi invitiamo a rifiutare la consegna o ad accettarla con riserva di danneggiamento e a contattarci immediatamente.



Se durante le operazioni di disimballaggio rileverete danni a una o più parti della e-bike, vi invitiamo a contattarci il prima possibile. Il nostro team di supporto tecnico vi assisterà, fornendovi tutte le informazioni necessarie per la risoluzione dei problemi o la riparazione.

6. ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

Prima di iniziare ad assemblare la vostra e-bike, vi raccomandiamo di leggere attentamente le istruzioni di montaggio e/o guardare il video tutorial.

Se doveste incontrare qualche difficoltà, vi invitiamo a contattarci o a rivolgervi al vostro meccanico di fiducia.



Se ritenete di non essere in grado di eseguire correttamente le operazioni di montaggio, vi raccomandiamo di contattare un meccanico di biciclette professionista.

E' indispensabile che la vostra e-bike sia assemblata in modo idoneo in tutte le sue componenti, in caso contrario NON deve essere utilizzata.



Guidare una e-bike assemblata in modo inadeguato può mettere a rischio la vostra sicurezza e quella degli altri. In caso di dubbi o problemi vi raccomandiamo perciò di recarvi in un negozio di biciclette specializzato.



Prima di eseguire qualsiasi intervento sulla vostra Pantera e-bike, disattivate l'interruttore di alimentazione principale ed estraete la batteria.

Potete guardare il **TUTORIAL VIDEO** per l'assemblaggio della e-bike Pantera:

- Scansionando il **codice QR** con la fotocamera del tuo smartphone
- Digitando:
https://www.youtube.com/watch?v=QG2VdJfYdbs&ab_channel=VerveMoto



Scoprite le ultime novità Verve e tenetevi sempre informati sugli ultimi aggiornamenti tecnici, attraverso le nostre pagine ufficiali e il sito web : <https://www.vervebikes.com>.

INDICE DELLE OPERAZIONI DI ASSEMBLAGGIO

- 6.1 Apertura scatola ed estrazione e-bike e parti
- 6.2 Rimozione batteria
- 6.3 Assemblaggio manubrio
- 6.4 Assemblaggio ruota anteriore
- 6.5 Gonfiaggio pneumatici
- 6.6 Assemblaggio sella
- 6.7 Assemblaggio pedali
- 6.8 Assemblaggio faro anteriore



6.1. Apertura scatola ed estrazione e-bike e parti

Assicuratevi innanzitutto che la scatola sia posizionata nel verso corretto. Potete accertarvene verificando la direzione delle frecce stampate sui lati della scatola.



Utilizzate una pinza levapunti per aprire la parte superiore della scatola. Prima di estrarre la bici, tagliate con un tronchese o con un paio di forbici la fascetta che collega la ruota anteriore al telaio.

Estraete con cautela la ruota anteriore dalla scatola, facendo attenzione a non danneggiare il disco freno e a non urtare altre parti della E-bike. Un disco danneggiato può rendere l'assemblaggio difficoltoso e può causare seri problemi di sicurezza.

Potete ora estrarre la vostra e-bike dalla scatola, sempre con la massima accortezza.



Il peso della e-bike Pantera è di circa 30Kg. Vi consigliamo quindi di eseguire questa operazione con l'aiuto di una seconda persona.

Per proteggere la e-bike da possibili danni, tutte le parti sono state ricoperte con schiuma poliuretana.

Una volta estratta la e-bike, posatela a terra con cautela. La ruota anteriore non è ancora montata, quindi per evitare possibili danni, appoggiate la parte inferiore della forcella anteriore su una superficie morbida.



Rimuovete ora tutta la schiuma poliuretanicca che avvolge le parti della e-bike, utilizzando un tronchese per tagliare le fascette in plastica. Le fascette sono difficili da tagliare, sconsigliamo quindi l'uso di strumenti inadeguati come forbici o coltelli, che potrebbero causare ferite a voi o alle persone a voi vicine.



Vi raccomandiamo di conservare le scatole e i materiali di imballaggio. In caso di reso, vi sarà infatti richiesto di imballare accuratamente la e-bike per poter procedere alla spedizione in sicurezza. Un imballaggio inadeguato potrebbe causare seri danni alla e-bike durante il trasporto.

Vi raccomandiamo di eseguire le operazioni di montaggio su una superficie asciutta e pulita. Il tempo di assemblaggio della e-bike è di circa 30 minuti.

Una volta estratta la e-bike, troverete all'interno della scatola le seguenti parti:

- 1x Sella (con relative viti)
- 1x Scatola contenente: 2 catarifrangenti laterali, 1 caricabatteria, 2 chiavi
- 1x Scatola attrezzi (vedi sezione 4 di questo manuale)
- 1x Scatola contenente 1 faro anteriore e 2 staffe per l'ancoraggio del faro

6.2. Rimozione batteria

Prima di iniziare le operazioni di assemblaggio, vi raccomandiamo di rimuovere la batteria dalla e-bike.

Per rimuovere la batteria, seguite queste semplici istruzioni:

1. Prendete una delle chiavi in dotazione e inseritela nella serratura posizionata sul lato sinistro della e-bike.
2. Ruotate la chiave in senso orario e tirate verso di voi la batteria, aiutandovi con l'apposita levetta.
3. Una volta estratta la batteria, riponetela con cautela su una superficie asciutta e pulita.



6.3. **Assemblaggio manubrio**



Montare il manubrio è un'operazione molto semplice, ma vi raccomandiamo di eseguirla con attenzione. Un serraggio non idoneo delle viti di fissaggio potrebbe infatti compromettere la vostra sicurezza. Assicuratevi quindi che tutte le viti siano perfettamente serrate prima di mettervi alla guida.

Per un corretto montaggio vi raccomandiamo di seguire i seguenti passaggi:

1. Utilizzate la chiave a brugola da 5mm per svitare i bulloni di fissaggio del morsetto manubrio (Fig.1)
2. Una volta rimosso il morsetto, inserite il manubrio nell'apposito alloggiamento (Fig.2)
3. Riposizionate il morsetto superiore, avvitando leggermente i bulloni con la chiave a brugola da 5 mm. Fatto questo, regolate l'angolazione del manubrio, posizionandolo in modo tale da assicurarvi il massimo comfort di guida (Fig.3)
4. Serrate i bulloni di fissaggio del morsetto manubrio, avvitandoli a X. Assicuratevi che il morsetto sia assicurato saldamente e correttamente posizionato sul manubrio (Fig.4)



6.4. **Assemblaggio ruota anteriore**

Per una perfetta esecuzione delle operazioni di montaggio della ruota anteriore, vi raccomandiamo di capovolgere la e-bike. Vi consigliamo inoltre di posizionare delle protezioni morbide in corrispondenza dei punti A e B, al fine di proteggere la vostra e-bike da urti e/o graffi, così come mostrato in figura.



Per un corretto montaggio vi raccomandiamo di seguire i seguenti passaggi:

1. Estraiete il dado e la rondella di tenuta da entrambi i lati della ruota mantenendo il distanziale in posizione. Per prima cosa, rimuovete la clip di plastica posizionata tra le pastiglie freno della pinza freno anteriore. Utilizzando gli attrezzi in dotazione rimuovete poi entrambe le viti a brugola M6 del supporto pinza. Memorizzate la corretta posizione delle parti che state smontando dal supporto pinza, prestando particolare attenzione alla posizione delle rondelle, degli spessori posti sulle viti di ancoraggio e del supporto pinza.
- 2.



3. Inserite la ruota all'interno della forcella. La ruota anteriore ha 2 rondelle, 2 distanziali e 2 bulloni. Mettete da parte il dado e fatela scorrere nell'asse, posizionando 1 distanziale su ciascun lato. (Fig.3)



Eseguite l'operazione con cautela, prestando attenzione a non graffiare la vernice della forcella.

4. Inserite la rondella e il dado di tenuta su entrambi i lati dell'asse della ruota anteriore. (Fig.4)
5. Utilizzate la chiave inglese 2x15mm in dotazione per serrare i bulloni della ruota anteriore. (Fig.5)
6. Rimontate la pinza freno eseguendo la procedura inversa rispetto a quanto descritto al punto 2.



Attrezzi necessari per queste operazioni: 1 chiave a brugola da 5mm e 2 chiavi inglesi da 15mm

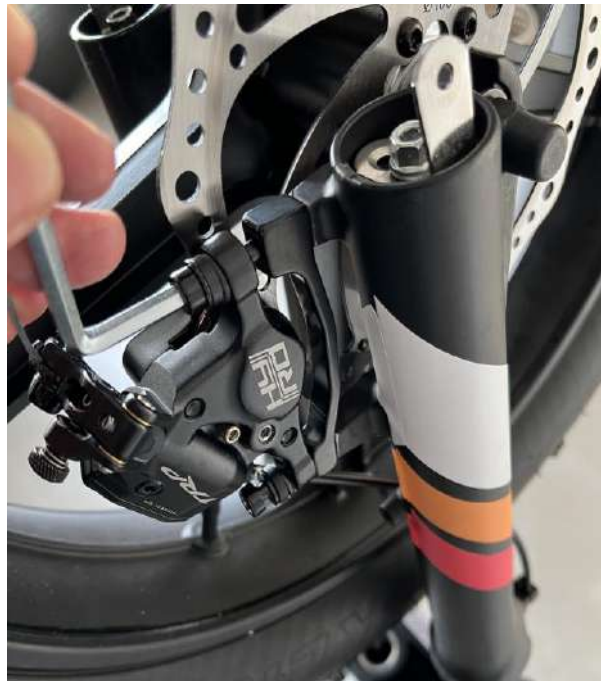


Ripercorrete tutte le istruzioni passo dopo passo per verificare di non aver saltato alcun passaggio chiave. Assicuratevi infine di aver serrato saldamente la ruota anteriore.

Dopo aver eseguito tutti i passaggi sopra descritti, controllate che l'impianto frenante sia perfettamente funzionante. Se la frenata non dovesse essere efficiente, o se sentite un fastidioso sfregamento, verificate la centratura del cerchio. Accertatevi che tutte le parti siano correttamente posizionate e che le viti siano perfettamente serrate. Fate girare la ruota a vuoto e se notate che si avvicina e si allontana dal pattino del freno, sarà necessario montarla nuovamente fino al raggiungimento di una perfetta centratura.



Se ritenete di non essere in grado di eseguire correttamente queste operazioni, vi raccomandiamo di contattare un meccanico di biciclette professionista.



6.5. **Confiaggio pneumatici**

Per ragioni di trasporto, gli pneumatici della vostra e-bike sono gonfiati solo parzialmente.

Montata la ruota anteriore, procedete al gonfiaggio degli pneumatici. Iniziate appoggiando a terra la e-bike su ruote.

La e-bike Pantera monta valvole Schrader (dette anche valvole americane). In questo tipo di valvola, lo stelo

- principale è avvolto esternamente da un tubo filettato; per premere il nucleo centrale avrete bisogno di uno strumento sottile, come ad esempio il tappo di una penna oppure l'unghia di un dito.
- Svitare il tappo in gomma presente sulla sommità della valvola (protezione) e riponetelo con cura senza perderlo.
- Collegate la pompa alla valvola. Se vicino all'erogatore c'è una levetta, nel momento in cui attaccate il beccuccio alla valvola, verificate che sia aperta (parallela all'ugello). Chiudete la levetta facendola scattare verso il basso (in modo che sia perpendicolare al beccuccio).
- Il valore di pressione consigliato è di 20-25 PSI (1,3-1,7 bar). Tenete sempre sotto controllo il manometro mentre gonfiate lo pneumatico. La pressione ideale degli pneumatici varia leggermente, in base al peso del ciclista e al tipo di terreno.
- Per sganciare l'erogatore, sollevate la levetta e avvitate rapidamente il tappo sulla valvola.
- Per sgonfiare una camera d'aria con valvola Schrader vi basterà schiacciare lo stelo interno della stessa con l'unghia di un dito o uno strumento sottile fino a far uscire tutta l'aria.



NON GONFIATE mai gli pneumatici al di sopra dei 35PSI (2,4 Bar). In caso di pressione troppo alta, la camera d'aria potrebbe scoppiare.



Una corretta pressione degli pneumatici preserva i cerchi, le camere d'aria e gli pneumatici stessi da possibili danneggiamenti. Inoltre, un pneumatico perfettamente gonfiato prolunga la durata e la vita stessa della batteria.



Le pressione degli pneumatici influisce sulla maneggevolezza della bici e sul comfort in sella. Una pressione elevata favorisce una minore resistenza al rotolamento e si adatta perfettamente a superfici lisce e asciutte. Una pressione più bassa, invece, consente una guida più morbida e una maggiore aderenza, si adatta meglio a strade più accidentate o a superfici ruvide e scivolose.

6.6. **Assemblaggio sella**

Per tutte le successive operazioni vi consigliamo di mantenere la e-bike poggiata a terra su ruote.

La sella deve essere fissata al telaio con sette viti a brugola. Troverete in dotazione:



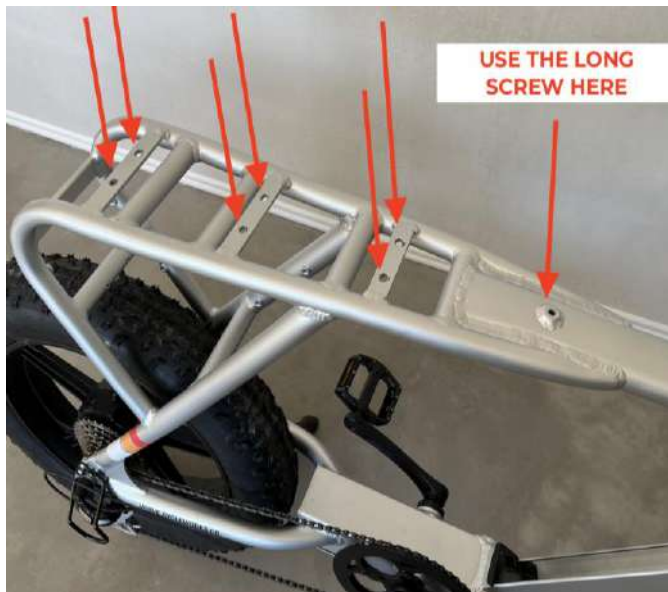
1x vite anteriore da 5x50mm

6x viti da 5x30mm



Per un corretto montaggio vi raccomandiamo di seguire i seguenti passaggi:

- Posizionate la sella sopra il telaio, in corrispondenza degli appositi fori per il fissaggio.
- Avvitare tutte e 7 le viti a brugola senza serrarle.
- Una volta posizionate tutte e 7 le viti, serratele saldamente e assicuratevi che la sella sia completamente stabilizzata.



6.7. **Assemblaggio pedali**

L'installazione dei pedali della vostra e-bike è un'operazione molto semplice. Per portarla a termine con successo, vi servirà utilizzare la chiave inglese da 15mm che trovate in dotazione.

Sui pedali troverete indicate le lettere "L" (Sinistro) e "R" (destro). Posizionate il pedale sinistro sulla pedivella posta sul lato sinistro della vostra e-bike e il pedale destro sulla pedivella posta sul lato destro.



Tutti i tipi di pedale si avvitano e si svitano allo stesso modo. Il pedale destro della bicicletta ha una filettatura classica, questo significa che potrai avvitarlo con un movimento orario e svitarlo in senso antiorario. Al contrario, il pedale sinistro ha una filettatura a senso antiorario, va avvitato in senso antiorario e svitato in senso orario.

Una volta posizionati correttamente i pedali, potrete avvitarli a mano sulla pedivella, facendo attenzione al verso di serraggio. Badate a non forzare mai troppo il movimento, perchè rischiereste di danneggiare la filettatura dei pedali. Vi consigliamo poi di serrare i pedali utilizzando la chiave inglese da 15mm. Vi consigliamo una torsione di 29-34Nm per i pedali, che potrete verificare utilizzando una semplice chiave dinamometrica.



Prima di iniziare il montaggio, vi consigliamo di cospargere la filettatura del perno del pedale con grasso bianco antigrippante. Questo per evitare, nel tempo, fenomeni ossidativi che renderebbero poi difficile l'eventuale smontaggio.



6.8. **Assemblaggio faro anteriore**

Per procedere al montaggio del faro anteriore avrete bisogno dei seguenti strumenti, che trovate in dotazione:

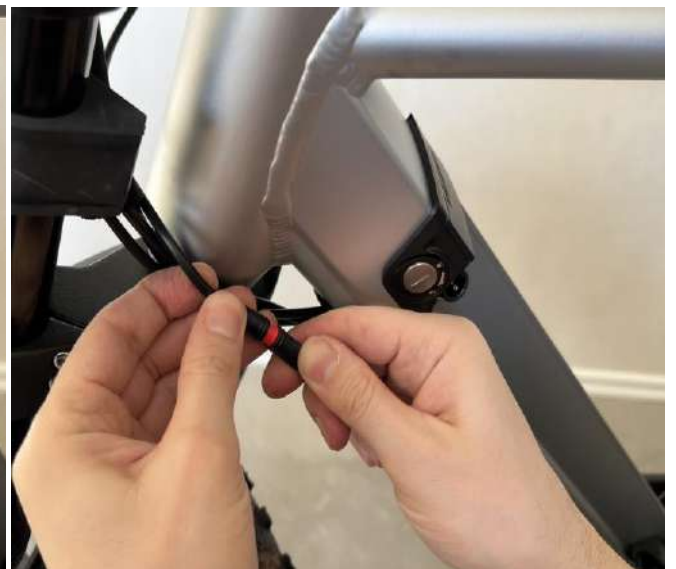
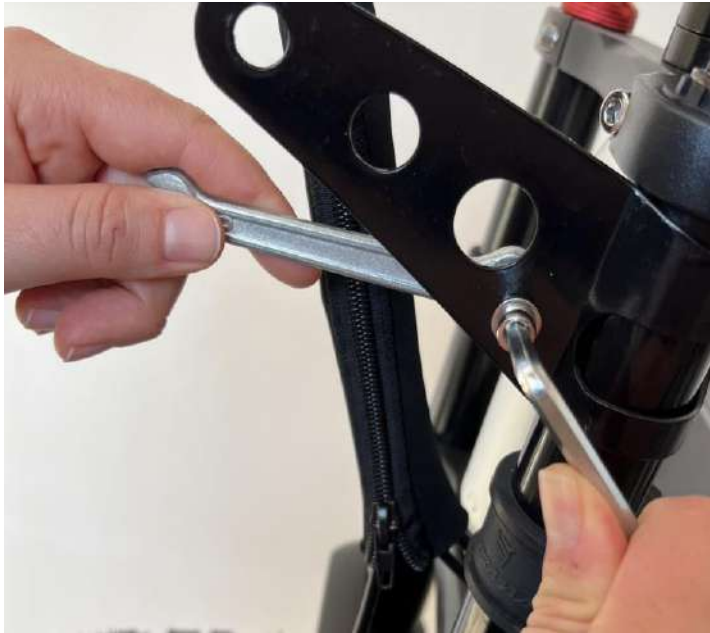


- 1 x chiave a brugola da 2x8 mm
- 1 x chiave a brugola da 2x10 mm
- 1 x chiave inglese da 10mm

Procedete al montaggio seguendo i passaggi indicati:

- Inserite le due staffe del faro sullo stelo destro e sullo stelo sinistro della forcella della vostra e-bike.
- Fissate entrambe le staffe utilizzando le viti a brugola che trovate in dotazione.
- Assicuratevi che le staffe siano posizionate alla medesima altezza.
- Per fissare il faro e la griglia, posizionate il faro tra le due staffe di supporto, collocate la griglia e utilizzate la chiave a brugola da 2x10mm.
- Collegare il faro all'impianto elettrico della vostra E-bike, utilizzando gli appositi connettori.





7. FUNZIONAMENTO E INDICAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA E-BIKE

Nella bicicletta a pedalata assistita lo sforzo della pedalata viene ridotto grazie all'intervento di un motore elettrico posizionato sul mozzo della ruota posteriore. Dopo aver impostato rapporto, potenza e modalità di guida, che potete regolare attraverso il pratico display multifunzionale posizionato sul manubrio, il motore elettrico erogherà più o meno potenza intervenendo a supporto della pedalata. Sarete voi a scegliere, in qualsiasi momento, la modalità di guida più adatta al feeling di pedalata che cercate.



In Europa, la velocità massima consentita è limitata per legge a 25 km/h. Oltre questa velocità il motore elettrico non interviene più.



Potete guidare la bicicletta elettrica anche senza l'ausilio della pedalata assistita, ricordate però che la vostra e-bike è sensibilmente più pesante di una bicicletta normale, per la presenza del motore, della batteria e degli pneumatici Fat.



Pantera è dotata di un innovativo sistema a doppio sensore di pedalata assistita, che vi consentirà di variare in qualsiasi momento la vostra esperienza di guida.

Pantera è dotata di cambio Shimano 8 rapporti a cassetta. Per sfruttare appieno la bicicletta elettrica in pianura, vi consigliamo di impostare un rapporto più lungo, regolando la rapportatura sempre in modo che sia sostenibile per la vostra condizione fisica. Il motore elettrico assisterà la pedalata riducendo lo sforzo fino al raggiungimento dei 25 km/h di velocità. Se desiderate risparmiare batteria, potete attivare la pedalata assistita anche al livello più basso.

La bicicletta elettrica risulta particolarmente d'aiuto durante le salite, riducendo lo sforzo in modo tale da consentire anche a un ciclista non particolarmente allenato di superarle in scioltezza. Per guidare la vostra e-bike in salita vi consigliamo di impostare il cambio su un rapporto più corto, che pur avendo un ridotto sviluppo metrico, permette di pedalare con un minore sforzo. Durante la salita, potete impostare il livello di assistenza che vi garantisce il feeling di guida che preferite. Noterete che, utilizzando un rapporto più corto e il massimo dell'assistenza, non sarà necessario spingere troppo sui pedali, ma sarà sufficiente mantenere una pedalata rotonda e regolare, per innestare il motore, ridurre lo sforzo e salire uniformemente.

In discesa, per via della limitazione alla velocità consentita, sostanzialmente la pedalata assistita non serve, per cui vi consigliamo di abbassare il livello di assistenza al minimo, impostare un rapporto con un buon sviluppo metrico, e

concentrarvi unicamente sulla guida della vostra e-bike. Il peso della batteria (posizionata sul tubo obliquo) e del motore, posizionato sul mozzo, influenzano il baricentro della bicicletta. Vi raccomandiamo pertanto di guidare con attenzione considerando che la e-bike, per quanto studiata con molta cura, ha una maneggevolezza diversa rispetto ad una bicicletta normale.

8. COMPONENTI DELLA E-BIKE

8.1. Impianto frenante

Pantera monta di serie freni a disco meccanici, detti anche a filo, che combinano la struttura tipica dei freni a disco con la filosofia di lavoro dei freni tradizionali. Le pastiglie sono azionate tramite un filo metallico (da 1,6mm in acciaio inossidabile), che fa scattare dei leveraggi che avvicinano le stesse al rotore (comunemente detto disco).

Il sistema frenante meccanico si compone dei seguenti elementi:

- Leva del freno: è installata sul manubrio e ha il compito di azionare il filo.
- Guaine in plastica con un rivestimento antigrippaggio interno in PTFE.
- Pinza del freno: viene montata sul telaio e necessita di supporti e adattatori specifici per poter essere installata. Nel caso degli impianti meccanici, una serie di leveraggi trasforma l'azione del filo in traslazione orizzontale delle pastiglie.

I freni a disco hanno molti vantaggi: garantiscono una miglior dissipazione del calore, sono più modulabili riducendo i rischi di perdita di grip, sono più potenti rispetto ai freni tradizionali, mantengono ottime prestazioni di frenata anche in condizioni ambientali avverse e sono più facili da regolare.



I freni a disco necessitano di rodaggio prima di raggiungere prestazioni ottimali ed è possibile che durante questa fase la potenza frenante sia inferiore. Quindi in questo lasso di tempo vi raccomandiamo di guidare con prudenza.



Durante la guida, il disco del freno può raggiungere temperature molto elevate. Attendete sempre qualche minuto dopo la guida prima di toccare i rotori poiché potreste ustionarvi.

8.2. **Batteria e caricabatterie**

Pantera è dotata di batteria al litio di ultima generazione, che è contenuta all'interno di un apposito involucro protettivo e impermeabile. La batteria è disponibile in due tagli, da 500wh e da 840wh.

Per ricaricare la batteria della vostra e-bike utilizzate esclusivamente il caricabatterie che trovate in dotazione. Vi consigliamo di collegare il caricabatterie alla batteria prima di collegarlo alla presa elettrica (220V). La ricarica inizierà automaticamente. Completata la carica, l'indicatore sul caricabatterie passerà da ROSSO a VERDE; a questo punto scollegate il caricabatterie dalla presa elettrica e poi dalla batteria.



Verificate prima di tutto che la batteria sia correttamente inserita nell'apposito alloggiamento. Alla consegna della e-bike la batteria non è fissata, vi raccomandiamo quindi di spingerla fino a sentire il rumore di un "click". Utilizzate esclusivamente le chiavi in dotazione per bloccare o rimuovere la batteria.



La batteria deve essere caricata in un luogo asciutto, con umidità compresa fra il 15% e il 30%.



Le temperature estreme possono influire sulle prestazioni e sulla durata della batteria.



La batteria al litio di Pantera è dotata di sistema BMS (Battery Management System) che la protegge dai sovraccarichi durante la ricarica ed evita il rischio di scarica completa. Grazie al BMS si evitano cortocircuiti o altri danni importanti che potrebbero pregiudicare la durata della batteria.



Ricaricate sempre la batteria prima di riporre la e-bike per lunghi periodi di inutilizzo. Questo per evitare il fenomeno dell'autoscarica, una reazione elettrochimica che provoca un calo del livello di carica in assenza di consumo di corrente. Anche se le batterie al litio sono concepite anche per limitare questo fenomeno, vi raccomandiamo di caricare completamente la batteria prima di riporla per evitare qualsiasi potenziale danneggiamento.



Quando la batteria ha raggiunto la fine del suo ciclo di vita, deve essere trattata come un rifiuto pericoloso e smaltita in modo appropriato, in accordo con le regolamentazioni locali o regionali.

8.2.1. **Durata della batteria**

L'autonomia della batteria non può essere determinata in modo esatto. Essa è infatti influenzata da molteplici fattori: potenza ed età della batteria, peso del guidatore, velocità e stile di guida, temperatura esterna, pressione degli pneumatici, tipo di terreno e pendenza.



L'autonomia della e-bike può ridursi sensibilmente in presenza di temperature estreme. Questo fenomeno è determinato da un normale processo fisico e non danneggia la batteria che, al variare delle condizioni climatiche, tornerà alla sua normale capacità.

La batteria ha un totale di circa 900 cicli completi di ricarica. Questa capacità si riduce con l'invecchiamento della batteria. Con le batterie al litio, non è più necessario attendere che la batteria sia completamente scarica prima di ricaricarla. Caricare una batteria parzialmente carica non causerà quindi alcun danno.

Il tempo di ricarica dipende dalla capacità della batteria e dalla tipologia di caricabatterie (standard o fast charger). In generale, maggiore è la capacità della batteria, tanto più lungo sarà il tempo di ricarica. A titolo indicativo, una carica completa può richiedere dalle 3 alle 5 ore circa.



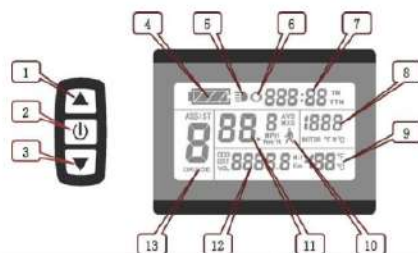
8.3. Display e interruttori

Principali funzioni di interruttore e display multifunzionale (Tabelle esplicative)

KT-LCD3 e-Bike Display User Manual

Functions and Display

Instruments using the structure form of instrument body portion and the operation buttons are designed separately.



1		UP button	10		6KM/H push power assist
2		SW button	11		KM/H Riding speed(metric)
3		DOWN button			MPH Riding speed (imperial)
4		Battery capacity indicator	12		MXS MAX speed
5		Backlight and headlights			AVS Average speed
6		The brake display			Km Distance(metric)
7		Single trip time	13		Mil Distance (imperial)
		Total trip time			DST Trip distance
8		Power display		ODO Total distance	
		Motor temperature		VOL Battery voltage	
		Motor Fahrenheit		ASSIST Pas level	
9		Environment temperature		CRUISE Cruise function	
		Environment Fahrenheit			

Operation

1. ON/OFF

Hold button long to turn on the power, and hold button long for a second time to turn off the power. When the motor stops driving and when the e-bike is not used for a consecutive 5 minutes, it will automatically shut down and turn off the motor power supply.

2. Display 1



Hold button to start up and enter display 1.

2.1 Turn on backlight and headlights



Hold button long to turn on backlight and headlights (the controller should have headlight drive output function); hold button long again to turn off the backlight and headlights.

2.2 Assist ratio gear (ASSIST) switch



Hold or button shortly to switch 1-5 file gear. Gear 1 is for the minimum power, gear 5 is for the highest power. Each startup will automatically restore the gear shutdown last time (the user can set randomly). Gear 0 is without booster function.

2.3 6KM/H assist promotion function



Hold button and flashes, the vehicle drives at the speed not more than 6Km/h. Release button, the function is invalid.

2.4 Cruise function



After the cruise function is turned on, the trip riding speed is greater than 7 km/h, hold button long and enter cruise, the CRUISE lit. Brake or hold any button to cancel.

2.5 Display and delete of single data



After power on for 5 seconds, hold and button at the same time, single trip riding time (TM) and single trip distance (DST) flash, hold button shortly, the content of both is cleared. If failed holding the button within 5 seconds, it will automatically return the display interface after 5 seconds, original content is preserved.

3. Display 2



Hold button shortly in display 1 to enter display 2.

In the riding mode after 5 seconds, display 2 automatically returns to display 1, and the original motor power (MOTOR W) display is replaced with motor operating temperature display (MOTOR °C)

display (the internal motor should be equipped with the temperature sensor and the output of temperature detection signal).

4. Display 3



Hold button shortly in display 2 to enter display 3.

In the riding condition, five seconds later, a single maximum speed (MXS) display automatically returns to the real riding speed (KM/H).

5. In display 3, hold button shortly (SW), and the display will re-enter display 1.

6. Hold button to turn off the display and the power supply of controller.

7. Automatically prompt interface

7.1 Error Code Display



Error Code	Definition
01_info	Throttle Abnormality
03_info	Motor hall signal Abnormality
04_info	Torque sensor signal Abnormality
05_info	Axis speed sensor Abnormality(only applied to torque sensor)
06_info	Motor or controller has short circuit Abnormality

Electronic control system failure will display (flashing) fault code. Once the fault was removed, it automatically exits from the fault code display interface.

7.2 Motor temperature alarm

When the motor temperature (the internal motor should be equipped with the temperature sensor and the output of temperature detection signal) is over the warning value, MOTOR °C (°F) flashes to alarm at any display, meanwhile the motor controller will offer the appropriate protection to motor.

General Project Setting

1. Set maximum riding speed



After power on for 5 seconds, hold and button at the same time, maximum riding speed KM/H and MXS flash, hold or button shortly to set the maximum riding speed (default 25KM/H).

Hold button shortly and go to the next parameter settings.

2. Wheel diameter setting

The wheel diameter will be set after finishing setting the maximum riding speed, wheel diameter specifications flashes. Hold or button shortly to set the specifications of wheel diameter.



Select the range 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,700c and 28 inches. Hold button shortly and go to the next parameter settings.

3. Set the metric units



The metric units will be set after finishing setting wheel diameter, KM/H and Km flash. Hold or button shortly and select the three metric units of speed, mileage, and ambient temperature in synchronization.

Display	Metric	Imperial
Riding speed	KM/H	MPH
Total distance	Km	Mil
Environment temperature	°C Temperature	°F Fahrenheit

4. KM/H and Km stop flash after metric unit setting is completed. Hold button shortly again to re-enter the maximum riding speed setting interface; or hold button long to exit from setting environment of routine projects and save the setting values, returning to display 1.

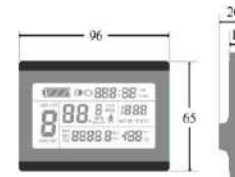
5. Exit from routine project setting

All three routine project settings can exit from the setting environment and return to the display if hold button long after each setting is completed, meanwhile the setting values are saved.

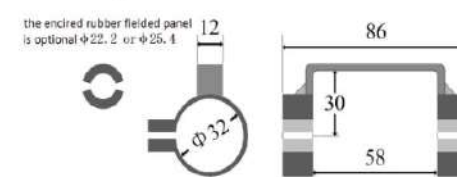
Under each setting interface, if the button failed holding for more than 1 minute, it will automatically return to display 1, and the setting value is invalid.

Outline Drawings and Dimensions

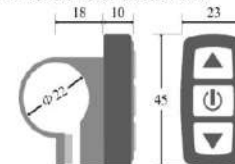
1. Dimensions of main instrument body



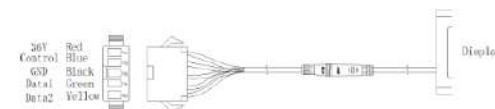
2. Mounting dimensions of double brackets



3. Dimensions of button box



4. Wiring diagram



8.3.1. **Settaggio dell'assistenza alla pedalata (Cadence Sensor-Torque Sensor)**

1. Avviate il sistema premendo il tasto
2. Tenete premuti congiuntamente i tasti fino a quando l'indicatore di velocità inizia a lampeggiare.
3. Premete 3 volte il tasto Fatto questo, tutte le scritte dovrebbero smettere di lampeggiare.
4. Tenete premuti congiuntamente fino a far apparire nella parte bassa del display la scritta P1.
5. Premete ripetutamente fino a far apparire la scritta P3.
6. Utilizzate i tasti direzionali per selezionare il sensore di cadenza (P3 0) o il sensore di coppia (P3 1).
7. Mantenete premuto il tasto per salvare le nuove impostazioni e concludere l'operazione.



Se incontrate difficoltà, scansionate il QR code! Un semplice video tutorial vi guiderà nell'operazione.



8.4. Forcella anteriore

Per garantirvi la massima sicurezza e comfort di guida, Pantera è dotata di sospensione regolabile sia in precarico che in compressione.

La sospensione è un componente meccanico che ha la capacità di comprimersi o estendersi per assorbire l'urto prodotto da asperità positive (dossi, radici, sassi) o negative (buche), con un'ampiezza massima detta escursione.

Nella forcella ammortizzata sono presenti due componenti principali: la molla e l'ammortizzatore. La molla, che è riempita di aria in pressione, consente di assorbire gli impatti su qualsiasi terreno, senza danneggiare la bicicletta o il ciclista.

L'ammortizzatore agisce arrestando l'effetto rimbalzo che viene prodotto dalla molla a seguito dell'impatto.

8.4.1. Settaggio delle sospensioni

Un parametro molto importante da considerare nella regolazione della sospensione è il SAG, che è la percentuale di compressione della sospensione generata dal peso statico del ciclista. Un SAG mal calibrato farà rimbalzare duramente il ciclista sulla sella in presenza di terreni accidentati. Il valore ideale è di circa il 15-20%.

Sulla sospensione della vostra e-bike possono essere regolati:

a) Precarico (lato sinistro)

Il precarico è la pressione cui è sottoposta la molla in condizione statica. Tale pressione influenza l'escursione, cioè la lunghezza della corsa della sospensione. Una pressione maggiore della molla è indicata per i ciclisti più pesanti e/o persone che preferiscono una bici più reattiva e scattante. Un precarico inferiore consente un'esperienza di guida più confortevole ed è indicato per i ciclisti meno pesanti. Il precarico opporrà maggiore resistenza riducendo la percentuale del sag.

b) Compressione (lato destro)

È il parametro che controlla la velocità alla quale viene compressa la molla della forcella. Per aumentare la velocità di compressione, ruotate in senso orario la manopola; questo renderà la sospensione più rigida. Per ridurre la compressione, svitate leggermente la manopola, ruotandola in senso antiorario; questo ammorbidirà la sospensione.

Estensione

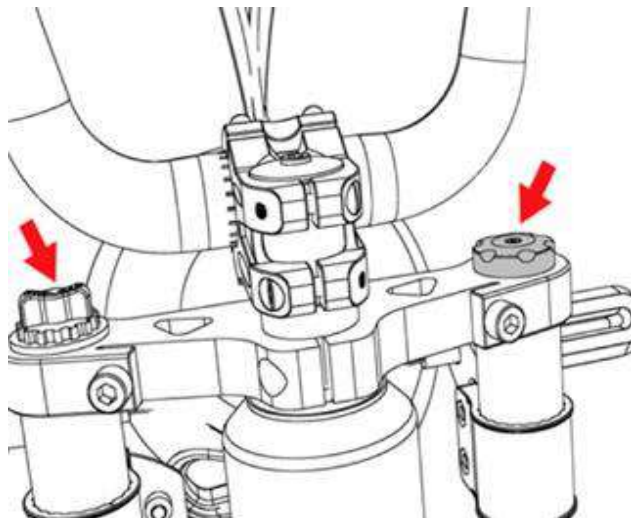
Una volta compressa, la molla deve tornare alla sua posizione originaria. L'ammortizzatore ha il compito di regolare la velocità di questo movimento di estensione della molla. Un movimento più veloce si adatta a strade asfaltate e/o ad affrontare leggere asperità; per strade più dissestate è preferibile una regolazione più lenta. Su Pantera l'estensione non è regolabile. La messa a punto di serie è quella ottimale per la e-bike.



Con una compressione e un'estensione più veloci, la sospensione assorbirà meno gli impatti causati dalle asperità del terreno e trasmetterà al ciclista più vibrazioni ma renderà la bici più reattiva, più scattante, diminuendo l'energia dispersa. Scegliendo invece una compressione e un'estensione più lente, la sospensione risulterà più morbida e assorbirà la maggior parte degli impatti causati dalle asperità rendendo la guida più confortevole, ma aumentando anche le dispersioni di energia.



La sospensione di Pantera è configurata per garantirvi una guidabilità ottimale. La modifica della regolazione della sospensione può modificare le caratteristiche di manovrabilità e frenata della e-bike. Nel caso decideste di modificare le regolazioni, vi raccomandiamo quindi di eseguire un test ride in area sicura, prima di tornare ad adoperare normalmente la vostra E-bike. Se ritenete di non essere in grado di eseguire correttamente queste operazioni, vi raccomandiamo di rivolgervi ad un meccanico di biciclette qualificato.



8.5. **Impianto luci**

Per garantirvi la massima sicurezza Pantera è equipaggiata con faro anteriore Full LED da 5 ¾ e luce stop LED posteriore che vi garantiranno sempre una perfetta visibilità in qualunque condizione.

Per accendere (o spegnere) le luci, tenete premuto per alcuni secondi il pulsante superiore del tastierino (collegato al display) posizionato sul manubrio.



9. **MANUTENZIONE**

Una manutenzione accurata e costante nel tempo è di fondamentale importanza per preservare l'efficienza della vostra e-bike e garantirvi la massima sicurezza alla guida. Molte operazioni di manutenzione richiedono conoscenze specialistiche. Interventi di manutenzione eseguiti in modo improprio possono causare danni alla e-bike e gravi lesioni al guidatore e/o a terzi. Se ritenete di non essere in grado di eseguire correttamente una o più operazioni di manutenzione, vi raccomandiamo di rivolgervi ad un meccanico di biciclette professionista.

Vi raccomandiamo di utilizzare esclusivamente componenti originali Verve.

Prima di effettuare qualsiasi operazione di riparazione o manutenzione, rimuovete sempre la batteria.

Eseguite esclusivamente le operazioni di manutenzione che siete certi di portare a termine in modo corretto.

Prestate la massima attenzione ai cavi e ai connettori della vostra E-bike, evitando di danneggiarli.



Le e-bike sono più pesanti e veloci delle normali biciclette, per questo motivo necessitano di maggiore manutenzione. Vi invitiamo quindi a seguire scrupolosamente le indicazioni di questo capitolo.

9.1. Manutenzione dell'impianto frenante

Il sistema frenante è fondamentale per la sicurezza alla guida, per questo è molto importante che venga mantenuto sempre in perfetto funzionamento.

Potete verificare l'efficienza della frenata, tirando entrambe le leve del freno. Se vi accorgete che la corsa della leva del freno aumenta, arrivando quasi a toccare il manubrio, allora sarà necessario intervenire. La riduzione dell'efficienza della frenata, potrebbe essere causata da un avanzato stato di usura delle pastiglie, che dovranno essere sostituite.

Le pastiglie freno lavorano per attrito. Una miscela di componenti detta ferodo preme sul rotore, frenandone la rotazione. A ogni contatto tra ferodo e rotore la superficie di entrambe le parti si consuma, anche se con tempistiche e modalità differenti. Se lo spessore totale del ferodo è inferiore a 0.5mm, le pastiglie sono da sostituire.



La sostituzione delle pastiglie o del disco freno e la centratura della pinza del freno sul disco sono interventi di una certa complessità, vi raccomandiamo quindi di rivolgervi ad un meccanico di biciclette professionista. La cattiva esecuzione di tali operazioni può causare incidenti, lesioni gravi o morte per l'utilizzatore e/o per le persone che lo circondano.



Strumenti necessari per la registrazione o sostituzione delle pastiglie: guanti in lattice, pinza (per estrarre il pin di sicurezza), chiave a brugola da 5mm (per rimuovere la vite di bloccaggio), straccio in cotone e alcool isopropilico o disc cleaner.

Se notate un consumo non uniforme tra le due pastiglie o se le pastiglie iniziano a mostrare i primi segni di usura, sarà necessario procedere alla registrazione. Avvitando o svitando le viti di regolazione, è possibile rimuovere le pastiglie o avvicinarle al disco.

Per il corretto allineamento delle pastiglie freno sulla pinza procedete come segue:

- a) Lato destro: utilizzate la chiave a brugola da 5mm in dotazione e ruotate in senso orario la vite che trovate nella parte posteriore della pinza per stringere la pastiglia spingendola verso il rotore.
Lato sinistro: allentate, utilizzando sempre la chiave da 5mm, la vite di fissaggio del cavo situato sul braccio del freno.
- b) Aiutandovi con una pinza a becco fino tenete fermo il cavo tirando verso l'alto il braccio del freno finchè la pastiglia non sarà perfettamente allineata al rotore. Poi stringere nuovamente la vite di serraggio.



Dopo aver eseguito le operazioni sopra descritte, provate a far girare la ruota a vuoto, senza toccare le leve freno. La ruota dovrebbe girare liberamente. Se invece sentiste un rumore di sfregamento, significa che il rotore tocca il ferodo di una delle due pastiglie. In questo caso sarà necessario intervenire nuovamente per risolvere il problema.



La leva del freno non va tenuta tirata per lunghi lassi di tempo, altrimenti le pastiglie tenderanno a vetrificare. Infatti, a causa dello sbalzo termico la composizione chimica del ferodo si indurirebbe non garantendo più la frenata. In questo caso le pastiglie dovranno essere sostituite.



Le pastiglie dei freni e il rotore sporchi possono ridurre drasticamente la potenza frenante. Rotori, corpi freno e pompante vanno puliti solo con alcool isopropilico o prodotti specifici. Non soffiare con aria compressa. I ferodi sono molto sensibili all'azione di fluidi oleosi e sostanze grasse, in caso di contaminazione con queste sostanze le pastiglie devono essere sostituite.

9.2. **Manutenzione di ruote e pneumatici**

La e-bike Pantera monta pneumatici FAT da 20"x4 su cerchi a 5 razze in lega di alluminio.

Principali controlli da eseguire:

- Verificate entrambi gli pneumatici, accertandovi che siano privi di crepe, forature e deformazioni.
- Controllate che la pressione degli pneumatici si mantenga entro i limiti raccomandati 20-25 PSI (1.3-1.7 Bar). Per un corretto gonfiaggio degli pneumatici seguite le indicazioni del paragrafo 6.5 di questo manuale.
- Assicuratevi che i dadi di fissaggio delle ruote siano adeguatamente serrati.
- Verificate che le ruote siano perfettamente centrate e che il deragliatore sia perfettamente posizionato.
- Se lo pneumatico risulta visibilmente usurato vi raccomandiamo di procedere alla sostituzione quanto prima.



Girando in bicicletta, uno degli inconvenienti più frequenti è la foratura. Vi consigliamo quindi di dotarvi di un kit per riparare o cambiare la camera d'aria danneggiata e portarlo sempre con voi, in particolare se avete in programma una lunga escursione.

Un comune Kit di sostituzione dovrebbe contenere:



2 estrattori (per estrarre lo pneumatico dal cerchio), 1 camera d'aria di ricambio, 1 bomboletta ad aria compressa (o 1 pompa meccanica), 1 raccordo per bomboletta ad aria compressa, 1 kit di chiavi.

Un comune Kit di riparazione dovrebbe contenere:



2 estrattori (per estrarre il pneumatico dal cerchio), 1 scatoletta di toppe per camera d'aria, 1 tubetto di mastice a presa rapida, 1 quadretto di carta vetrata, 1 bomboletta ad aria compressa (o 1 pompa meccanica), 1 raccordo per bomboletta ad aria compressa, 1 kit di chiavi.



Se ritenete di non essere in grado di eseguire correttamente le operazioni indicate, vi raccomandiamo di contattare un meccanico di biciclette professionista.

9.3. Manutenzione di catena, cassetta e deragliatore

Pantera è dotata di un cambio Shimano RD M360 - 8 marce a cassetta. Monta una catena 126 links.

Per maggiori info: <https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/en/dm/GN0001/DM-GN0001-25-ENG.pdf>

Il cambio a cassetta interno al mozzo presenta diversi vantaggi: permette di cambiare marcia anche da fermi, soluzione ideale se ci si ferma senza aver scalato il rapporto per la successiva ripartenza, garantisce una maggiore pulizia; gli intervalli di manutenzione sono molto più lunghi.

Affinché la vostra e-bike rimanga sempre al top delle prestazioni è fondamentale monitorare costantemente lo stato della catena e del deragliatore.

9.3.1. Verifica dello stato della catena

Per verificare le condizioni della catena e il suo eventuale allungamento vi consigliamo di utilizzare il "calibro per misurare l'usura della catena".

Questo calibro ha un aggancio su un'estremità, per permettere l'inserimento su una maglia, e due puntali per lato sull'altra estremità. Il primo puntale (da 0,75mm) misura se la catena ha raggiunto un'usura uguale o superiore al 75%. Il secondo puntale (da 1cm), posizionato sul lato opposto, misura se la catena ha raggiunto un'usura del 100%.

- Cambiate le marce fino ad innescare la marcia più bassa, per avere il massimo gioco nella catena.
- Se il puntello da 0.75mm non entra del tutto nella maglia, significa che la catena non è allungata e dunque non si è ancora usurata.
- Se il puntello da 0,75mm entra ma quello da 1 no, la catena è allungata e deve essere sostituita quanto prima. Se entra anche il puntello da 1cm, per la sostituzione può essere già tardi. Con questo livello di allungamento della
- catena è infatti possibile che pignone e corona siano stati danneggiati. In questo caso, vi consigliamo di far eseguire una verifica ad un meccanico professionista.

9.3.2. Lubrificazione della catena

Indipendentemente da quanto spesso utilizzate la e-bike, è importante lubrificare regolarmente la catena. Senza una corretta lubrificazione, questa potrebbe infatti rovinarsi, pregiudicando le prestazioni della e-bike.

Attenetevi ai seguenti passaggi per lubrificare correttamente la catena:

- Spegnete l'alimentazione della batteria.
- Cambiate le marce in modo da innestare la marcia più bassa.
Usando uno straccio, distribuite il grasso su tutta la catena, tra le maglie e sulla parte interna. Poi cambiate marce
- mentre azionate manualmente la guarnitura. La catena passerà da un pignone all'altro distribuendo il grasso su tutto il sistema di trasmissione, compreso il deragliatore.
- Una volta ingrassata, lasciate riposare la catena per qualche minuto prima di farla girare di nuovo per distribuire il lubrificante in modo uniforme in tutte le parti. Pulite poi sporco e grasso in eccesso dalla catena.



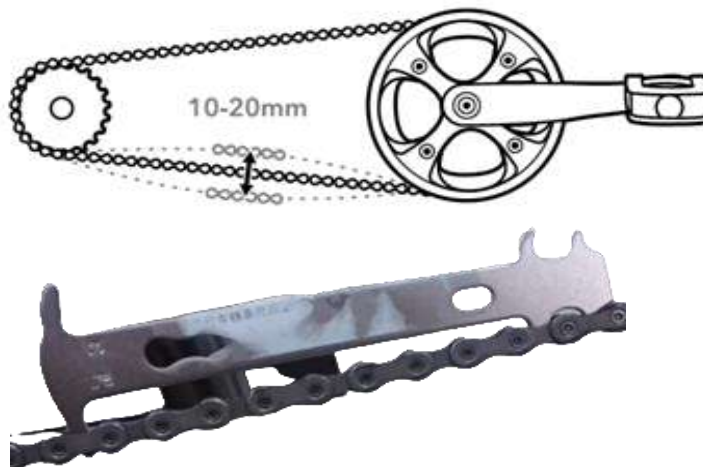
Per la pulizia della catena, del deragliatore e della cassetta, potete servirvi di stracci o di uno spazzolino usato. Vi raccomandiamo di utilizzare sempre lubrificanti e detergenti specifici.



Se viene eseguita una corretta e periodica manutenzione, la catena può avere una durata che varia dai 1.500 ai 3.000 km



Prima di rimettervi alla guida su strade trafficate, provate tutte le marce e assicuratevi che la catena e il deragliatore siano perfettamente funzionanti. Se il deragliatore posteriore non dovesse funzionare correttamente, evitate di utilizzare le marce più alte e quelle più basse e rivolgetevi immediatamente a un meccanico professionista.



9.4. Manutenzione luci

Per garantirvi la massima sicurezza, Pantera è equipaggiata con faro anteriore Full LED da 5 ¾ e luce stop LED posteriore che vi garantiranno sempre una perfetta visibilità in qualunque condizione.



I fari devono rimanere sempre visibili; manteneteli puliti ed evitate il trasporto di oggetti che possano coprirli parzialmente o interamente.



I fari LED non richiedono alcuna manutenzione specifica e non presentano componenti (lampadine) sostituibili. Qualora i LED dovessero smettere di funzionare correttamente (parte di essi o tutti), sarà necessario procedere alla sostituzione dell'intero faro.

9.5. Pulizia della e-bike

Molte delle componenti della e-bike sono soggette ad usura, specie se intaccate da polvere, ruggine, umidità, fango, etc. Una bici più pulita vi permetterà di pedalare senza inutili attriti riducendo il consumo della batteria. Vi consigliamo quindi di pulire regolarmente la vostra e-bike.

Rispetto alle biciclette tradizionali, sono necessarie attenzioni particolari per pulire una e-bike. Innanzitutto, rimuovete sempre la batteria e coprite il display prima di ogni lavaggio. Utilizzate solo detergenti appositi. Risciacquate con cura, per evitare che rimangano residui chimici e asciugate sempre la e-bike dopo ogni lavaggio, per evitare che umidità o eventuale ruggine ne rovinino le componenti.

Nel caso di una semplice pulizia ordinaria, ovvero in assenza di fango o sale, vi basterà pulire la vostra e-bike con un panno morbido e un pennello, con cui raggiungere le parti più nascoste.

Se la vostra e-bike è molto sporca, vi consigliamo di dotarvi dei seguenti strumenti:



Una canna, o comunque un erogatore d'acqua fredda, a bassa pressione. Evitate i getti troppo forti perché potrebbero danneggiare le componenti della e-bike.

Un kit di detergenti specifici per biciclette: uno sgrassatore per le zone più critiche, un sapone detergente meno aggressivo per le parti più delicate, come il telaio, un lubrificante per ingrassare la catena alla fine del lavaggio.

Un secchio, in cui diluire il sapone detergente



Una spugna morbida, un paio di pennelli (uno medio e uno piccolo, potete utilizzare anche un vecchio spazzolino da denti), una spazzola a setole dure per i cerchi e gli pneumatici, un panno in microfibra.

Un kit pulisci-catena o un comune spazzolino da denti.

Posizionate la e-bike in modo che sia stabile. Bagnatela facendo cadere l'acqua dall'alto, quasi senza pressione, spruzzate il detergente e lasciatelo agire per qualche minuto, per ammorbidire lo sporco. Nel frattempo pulite il sistema di trasmissione. Usate uno sgrassatore specifico assicurandovi che arrivi in ogni punto per eliminare tutti i residui di olio, polvere e sporcizia. Lasciatelo agire per qualche minuto, quindi procedete alla pulizia della catena.

Utilizzate una spazzola per togliere lo sporco più tenace. Sciacquate la e-bike, per togliere il primo strato di sporcizia. Quindi procedete a una seconda passata con una spugna insaponata. Il motore elettrico può essere pulito con un pò d'acqua, senza "inzupparlo". Asciugate accuratamente la e-bike con un panno morbido in microfibra.



Utilizzate solo acqua a bassa pressione. Le idropulitrici hanno infatti un getto troppo potente, che potrebbe danneggiare le parti più delicate (cuscinetti, componenti elettriche).



Detergenti aggressivi possono danneggiare la verniciatura e corrodere le componenti più delicate. L'utilizzo di detergenti aggressivi fa decadere la garanzia.



Ricordate di ingrassare la catena dopo il lavaggio e, se necessario, di lubrificare le sospensioni e il cambio. Al termine del lavaggio, accertatevi sempre che queste componenti siano ben lubrificate.



Prima di utilizzare nuovamente la vostra e-bike assicuratevi che tutte le componenti siano perfettamente asciutte.



Se ritenete di non essere in grado di eseguire in modo appropriato e in assoluta sicurezza le operazioni di lavaggio, rivolgetevi a professionisti del settore.

9.6. Stoccaggio della e-bike

Posizionate sempre la e-bike su superfici piane e stabili. Nel caso riponiate la vostra e-bike per lunghi periodi di tempo (un mese o più), rimuovete la batteria e assicuratevi di posizionare entrambe in un luogo coperto, al riparo da umidità, luce solare diretta, fonti di calore o gas pericolosi.

Perché la vostra batteria si mantenga sempre in perfetta efficienza, caricate completamente la batteria prima di riporla e verificate periodicamente che la carica si mantenga al di sopra del 50%.

Prima di utilizzare nuovamente la vostra e-bike, caricate completamente la batteria.

10. **INTERVALLI DI MANUTENZIONE**

Vi raccomandiamo di seguire scrupolosamente il presente programma di manutenzione per mantenere la vostra e-bike in perfetta efficienza e guidare sempre in sicurezza.

La frequenza delle manutenzioni può variare significativamente a seconda delle modalità di utilizzo della e-bike e delle condizioni climatiche. Temperature rigide, pioggia, strade non asfaltate, etc, possono richiedere interventi di manutenzione più ravvicinati.

Manutenzioni da eseguire prima di ogni guida

Eseguite sempre con la massima accuratezza i "Controlli di sicurezza prima della guida" come indicato nel paragrafo 11.1. di questo manuale.

Manutenzioni da eseguire almeno una volta al mese

Ispezionate la perfetta funzionalità delle sospensioni e l'assenza di eventuali crepe o incrinature.

Lubrificate la catena e controllate la tensione e lo stato di usura.

Verificate il perfetto funzionamento dell'impianto frenante: dischi, pastiglie, cavi.

Controllate lo stato delle gomme e la pressione degli pneumatici.

Verificate la perfetta funzionalità del manubrio. In particolare verificate la presenza di un'eventuale instabilità.

Manutenzioni da eseguire ogni sei mesi

Ispezionate con la massima cura l'intero telaio e la forcella anteriore per verificare la presenza di eventuali crepe, anche di piccole dimensioni.

Controllate tutte le viti e i dadi della vostra E-bike e procedete al serraggio, laddove necessario.

Verificate che il mozzo delle ruote, il canotto di sterzo e tutte le parti soggette ad attrito siano bene ingrassate.



I dadi autobloccanti, una volta smontati devono essere sostituiti con dadi nuovi. Se si smontano viti e dadi assicurati con pasta frena-filetti, questi devono essere rimontati ed assicurati nella stessa maniera.



Olii, grassi, filtri, detergenti, olio freni, etc. devono essere smaltiti nel rispetto delle specifiche norme vigenti nel proprio paese. Vi raccomandiamo di rispettare le disposizioni di sicurezza sull'utilizzo di queste sostanze. L'olio esausto non deve essere disperso in nessun caso nelle tubazioni o nell'ambiente.

11. SICUREZZA



Vi raccomandiamo di prestare la massima attenzione alle indicazioni di sicurezza riportate nel presente capitolo. Comportamenti impropri o la mancata esecuzione di regolari controlli di sicurezza potrebbero causare danneggiamenti alla e-bike ed incidenti, lesioni gravi o morte per il ciclista e/o per le persone che lo circondano.

11.1. **Controlli di sicurezza prima della guida**

E' di fondamentale importanza effettuare un'ispezione di sicurezza prima di ogni utilizzo della vostra e-bike, eseguendo scrupolosamente i controlli elencati di seguito.



Una volta accesa la e-bike, l'assistenza inizierà ad erogare energia appena avrete appoggiato i piedi sui pedali. L'assenza di latenza è resa possibile dall'evoluto sistema a doppio sensore che combina torque sensor e cadence sensor.

Batteria

- Verificate che la batteria sia correttamente inserita nell'apposito alloggiamento sul telaio.
- Controllate lo stato di carica della batteria, attraverso l'indicatore LED o il display della vostra e-bike.

Luci

- Controllate la perfetta funzionalità dei fari, sia anteriore che posteriore. I Fari devono rimanere sempre visibili; mantenetele sempre pulite ed evitate il trasporto di oggetti che possano coprirli parzialmente o interamente.

Display

- Verificate che il display si accenda e che funzioni correttamente.

Manubrio

- Verificate che il manubrio sia saldamente fermo. In caso contrario, serrate tutte e quattro le viti di fissaggio.

Cablaggi

- Ruotate il manubrio da sinistra a destra e assicuratevi che il movimento sia libero e non vi siano tensioni nei cavi
- Controllate che non vi siano cavi danneggiati, scollegati o allentati.

Ruote

- Verificate entrambi gli pneumatici, accertandovi che siano privi di crepe, forature e deformazioni.
- Controllate che la pressione degli pneumatici si mantenga entro i limiti raccomandati 20-25 PSI (1.3-1.7 Bar).
- Assicuratevi che i dadi di fissaggio delle ruote siano adeguatamente serrati.
- Verificate che le ruote siano perfettamente centrate e che il deragliatore sia perfettamente posizionato.

Sistema frenante

Verificate la piena efficienza della frenata, tirando entrambe le leve del freno. Se vi accorgete che la corsa della leva del freno aumenta, arrivando quasi a toccare il manubrio, allora sarà necessario intervenire. La riduzione dell'efficienza

- della frenata potrebbe essere causata da un avanzato stato di usura delle pastiglie. Se avete installato un impianto idraulico, potrebbe essere necessario eseguire un intervento di spurgo. Per eseguire queste operazioni vi raccomandiamo di rivolgervi sempre a un meccanico di biciclette professionista.

Cambio

- Accertatevi che il deragliatore funzioni correttamente. Il cambio deve funzionare con precisione, senza che si verifichino salti di catena

Cavalletto

- Assicuratevi che le viti del cavalletto siano ben serrate e che il cavalletto non tocchi il suolo o lo pneumatico durante la guida.

Telaio e forcella anteriore

- È importante ispezionare questi componenti prima di ogni guida, verificando l'eventuale presenza di crepe, anche di piccole dimensioni. Un telaio e/o una forcella danneggiati o incrinati possono causare lesioni gravi e/o incidenti. In particolare, per effetto del passare del tempo o dell'uso intensivo possono prodursi danni al telaio e alla forcella della e-bike.

11.2. Indicazioni di sicurezza su batteria e caricabatterie

1. Panthera è dotata di batteria al litio di ultima generazione, rivestita con un apposito involucro protettivo e impermeabile. Non aprite in nessun caso tale involucro.

Non eseguite alcun intervento su batteria e caricabatterie per nessun motivo. Tutte le operazioni effettuate sulla batteria sono potenzialmente pericolose. In caso di disfunzionamento della batteria, rivolgetevi sempre ad un meccanico di biciclette professionista. Manomettere la batteria può causare danneggiamenti alle celle e/o al BMS (Battery Management System) e provocare lesioni gravi o morte per l'utilizzatore e/o per le persone che lo circondano.
- 2.
3. Caricate sempre la batteria in luogo asciutto, con umidità compresa fra il 15-30%. Quando la carica è completa, rimuovete la batteria dal caricabatterie. Mantenete la batteria al riparo da fonti di calore o gas pericolosi.
4. Per caricare la batteria utilizzate il caricabatterie che trovate in dotazione. L'utilizzo di caricabatterie inadeguati o di altri metodi di ricarica può provocare danneggiamenti, incendi ed esplosioni.
5. Evitate di sottoporre batteria e caricabatterie a urti o cadute.
6. Non immergete mai la batteria o il caricabatteria in acqua o altri liquidi e non toccateli con le mani bagnate. Se i connettori sono bagnati, non collegate in alcun caso la batteria e il caricabatterie.
7. Conservate la batteria e il caricabatterie in un luogo asciutto, al riparo dalla luce solare e da altre fonti di calore.
8. Collegamenti difettosi possono provocare archi elettrici e/o scosse elettriche. Mantenete i connettori asciutti e puliti e assicuratevi che siano perfettamente funzionanti. Non inserite mai oggetti metallici nei connettori, né tentate di manometterli in alcun modo.
9. Non tentate di caricare una batteria difettosa e non utilizzate mai cavi che presentano danneggiamenti.
10. Rimuovete immediatamente la batteria dalla E-bike in presenza di danni all'impianto elettrico.
11. Collegare con la massima cura il caricabatterie alla batteria e alla presa elettrica, senza mettere in tensione o aggrovigliare il cavo. Un collegamento inadeguato può provocare surriscaldamento e incendi.
12. Durante la ricarica, non posizionate alcun oggetto sul caricabatterie, può causare surriscaldamento e incendi.

13. Non utilizzare il caricabatteria di Pantera per caricare altri dispositivi.
14. Non utilizzare adattatori multipresa o prolunghe non omologate. Questo può causare incendi.
15. Tenete batteria e caricabatterie lontani dalla portata dei bambini.

11.3. Indicazioni di sicurezza per la guida della e-bike

Provate la e-bike in un luogo sicuro, lontano dal traffico per familiarizzare con le sue specifiche caratteristiche, con

1. l'assistenza alla pedalata e con l'utilizzo del cambio. Considerate che, una volta accesa la e-bike, l'assistenza inizierà ad erogare energia appena avrete poggiato i piedi sui pedali.
2. Eseguite sempre le operazioni di settaggio tramite display in stato di fermo e lontani dal traffico.
3. Non utilizzate apparecchi radiotelefonici o cuffie durante la guida.
4. Eseguite un'accurata ispezione di sicurezza prima di ogni utilizzo della e-bike (V paragrafo 11.1.)
5. Vi raccomandiamo l'uso di un casco da bicicletta omologato. Indossate sempre un abbigliamento adeguato.
6. Qualsiasi modifica o alterazione a parti meccaniche e/o elettriche, può causare una grave compromissione della sicurezza e della guidabilità della e-bike.
7. I catarifrangenti installati sulla e-bike sono studiati per aumentare la sicurezza alla guida e sono posizionati in conformità alle regolamentazioni UE. La loro rimozione potrebbe pregiudicare la sicurezza e causare sanzioni.
8. In caso di incidenti, fate eseguire a un meccanico professionista un'accurata ispezione della vostra e-Bike prima di rimettervi alla guida.

12. TERMINI E CONDIZIONI DI GARANZIA

Il proprietario si impegna a seguire le istruzioni per la manutenzione contenute in questo manuale e le eventuali modifiche allo stesso pubblicate sul sito web: www.vervebikes.com, pena la decadenza della garanzia.

Tutte le e-bike Verve, solo se acquistate direttamente da Verve CW Srl o da rivenditori autorizzati, sono garantite al proprietario originario esenti da difetti tecnici o di lavorazione. Condizioni, termini e limitazioni di garanzia sono di seguito specificati.

12.1. Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia ha inizio dalla data di primo acquisto della e-bike

Il venditore è responsabile delle mancate conformità che si verificano nel periodo stabilito dal decreto legislativo n. 206/2005 sui beni di consumo a partire dalla consegna del veicolo e in accordo con la direttiva 1999/44/CE per il resto degli stati membri della Comunità Europea. Per quei Paesi non appartenenti alla Comunità Europea, il periodo di garanzia sarà regolato secondo le normative vigenti nei suddetti Paesi.

Se durante i primi dieci giorni dalla consegna della e-bike venissero accertati guasti, difetti o non conformità, questi si intenderanno come già presenti all'atto della consegna; trascorsi i dieci giorni sarà a carico del proprietario l'onere di dimostrare l'effettiva presenza di non conformità o difetti già all'atto della consegna.

Le e-bike Verve sono garantite secondo le seguenti modalità:

- Garanzia di 5 anni dalla data di acquisto sul telaio in caso di rottura naturale.
- Garanzia di 2 anni dalla data di acquisto sulle parti meccaniche: pedali, manubrio, leveraggi etc.
- Garanzia di 1 anno dalla data di acquisto sulle parti elettriche: motore, batteria, caricabatterie, sensori di coppia e cadenza, altri sensori, display, luci.



Sono escluse dalla garanzia tutte le parti di consumo: dischi freno, pastiglie freno, pneumatici, camere d'aria, catena, manopole.



La garanzia dà diritto alla riparazione o sostituzione degli eventuali pezzi difettosi. Il costo della manodopera non è coperto dalla garanzia.

12.2. Condizioni della garanzia

Verve CW Srl si riserva il diritto di rifiutare l'adempimento dei diritti di garanzia, che decadono nei seguenti casi:

- La e-bike non è stata mantenuta in efficienza, ha subito incidenti e/o è stata utilizzata in modo improprio (V.cap. 7).
- Gli interventi di ispezione manutenzione e riparazione sono stati eseguiti da un'officina non qualificata o sono stati eseguiti non in conformità alle disposizioni tecniche, norme e prescrizioni di Verve CW Srl o utilizzando ricambi non originali Verve.
- La e-bike, o i suoi componenti sono stati in qualche modo alterati, modificati o sostituiti con parti non originali Verve. L'uso di batteria o caricabatterie non forniti da Verve può causare sbalzi di tensione o malfunzionamenti.
- La e-bike è stata trasportata o conservata in modo inadeguato; mantenuta in uno stato di pulizia non accettabile e/o esposta ad intemperie o all'attacco di agenti chimici.
- La e-bike è stata danneggiata dall'acqua o da altri liquidi per incuria o inadeguatezza nelle operazioni di pulizia.
- Il numero di telaio della e-bike è stato manipolato o alterato, parzialmente o completamente.
- Il firmware della e-bike è stato manomesso.



Qualsiasi manomissione della e-bike o modifica al motore o altri componenti atta ad aumentare la potenza e/o la velocità massima, determina la decadenza della garanzia. Tali modifiche sono vietate dalla legge. Apportare modifiche che comportino un aumento di potenza o di velocità massima del veicolo obbliga il proprietario a procedere ad una nuova omologazione e immatricolazione.

12.3. Responsabilità del proprietario

- Il proprietario è responsabile del corretto utilizzo e dell'appropriata manutenzione della e-bike.
- Verve CW Srl non accetta responsabilità verso il proprietario per lesioni o danni causati dal mancato adempimento del cliente stesso alle leggi e ai regolamenti in vigore o al codice della strada.

- Il cliente deve sostenere i costi dei normali interventi di manutenzione nonché i costi per la sostituzione delle parti soggette a normale usura.
- Ricadono nella responsabilità del cliente i costi diretti e indiretti per danni e guasti causati da un cattivo utilizzo del veicolo, da incidenti o negligenza.

12.4. Esclusioni dalla garanzia

Sono esclusi dalla garanzia:

- Incrinature, rotture o danni derivati da surriscaldamento, gelo, ruggine o corrosione, da cause esterne come urti di sassi, sale antineve, gas di scarico industriali e altre influenze ambientali, oppure da pulizia non appropriata o con prodotti non adeguati.
- Segni di invecchiamento, come lo sbiadirsi di superfici.
- Eventuali problemi acustici o estetici che non compromettano l'utilizzabilità del veicolo, o la compromettono solo in modo irrilevante.
- Guasti, sostituzioni e/o regolazioni dovuti a normale deterioramento o usura.
- Componenti soggetti ad usura come dischi freno, pastiglie freno, cuscinetti, pneumatici, camere d'aria, cablaggi, catena, guarnizioni ed altre parti in gomma.
- Materiali di uso e consumo quali liquidi idraulici, grassi e lubrificanti.
- Componenti non originali o non approvati da Verve.
- Tutti i danni conseguenti al difetto e tutte le spese provocate direttamente e/o indirettamente da problema coperto dalla garanzia (telefonate, veicoli a noleggio, mezzi di trasporto pubblici, spese di recupero, di pernottamento, etc.) e altri svantaggi economici (mancato utilizzo, mancato guadagno, perdita di tempo o simili).
- Tutti i danni a persone o cose, provocati da causa di forza maggiore, incendio, incidente, urto, sia stradale che di altra natura e origine, o comunque conseguenti ai danni coperti dalla presente garanzia.

12.5. Ulteriori disposizioni di garanzia

La garanzia viene fornita solo al proprietario originale e non è trasferibile. È valida solo dietro presentazione di una prova di acquisto valida. Verve CW Srl si riserva il diritto di rifiutare la copertura della presente garanzia qualora la documentazione allegata non sia accurata o completa.

- Verve CW Srl decide a sua discrezione in merito alla riparazione o sostituzione degli eventuali pezzi difettosi. I pezzi sostituiti diventano di proprietà di Verve CW Srl, senza alcun diritto di indennizzo. Verve CW Srl si riserva il diritto di ispezionare e/o richiedere la restituzione delle parti difettose, entro 6 mesi dalla chiusura della pratica.
- Il rivenditore Verve, incaricato di un intervento di riparazione, non ha alcun potere di rilasciare dichiarazioni giuridicamente vincolanti in nome di Verve CW Srl.
- Verve CW Srl si riserva il diritto di approvare o meno il reclamo presentato durante il periodo di garanzia e, se necessario, di richiedere ulteriore materiale fotografico e/o video.

In caso di dubbi sulla presenza di un guasto o un difetto, oppure se si rendesse necessario un controllo di una o più componenti, Verve CW Srl ha diritto di richiedere l'invio delle parti contestate oppure di incaricare una persona competente affinché provveda alla verifica del guasto o difetto. Verve CW Srl si riserva il diritto di valutare i componenti contestati e di accettare o respingere la richiesta, fornendone adeguata motivazione.

- Per qualsiasi componente inviato per la riparazione a Verve CW Srl, il costo di spedizione sarà a carico del cliente nella tratta dal cliente a Verve CW Srl e a carico di Verve CW Srl per la tratta contraria.
- Nessuna restituzione di materiale sarà accettata se non preventivamente concordata con l'ufficio gestione ricambi e garanzie di Verve CW Srl.
- Non esiste un ulteriore obbligo di garanzia per parti sostituite a titolo gratuito. Per i componenti che sono stati sostituiti entro il periodo di garanzia, la garanzia termina alla scadenza della garanzia del veicolo.
- Non saranno riconosciute da Verve CW Srl altri accordi di garanzia stabiliti con un rivenditore terzo.
- La presente garanzia non si applica al noleggio o all'uso commerciale della e-bike.

12.6. Richiesta di intervento

Qualora dovesse presentarsi un difetto alla e-bike, dovrà essere segnalato esclusivamente a un rivenditore autorizzato Verve o tramite email all'ufficio ricambi e garanzie di Verve CW Srl - support@vervebikes.com - tassativamente entro e non oltre i termini del periodo di garanzia.

Nessuna prestazione in garanzia potrà essere effettuata se non preventivamente autorizzata da Verve CW Srl.

12.7. Attivazione della Garanzia

È responsabilità del proprietario attivare la garanzia sulla e-bike entro 7 giorni dalla data di acquisto, compilando il format nell'apposita sezione del sito <https://www.vervebikes.com/>.



Per motivi di sicurezza la e-bike potrebbe essere richiamata presso un rivenditore autorizzato Verve per controlli e/o aggiornamenti tecnici. Ciò verrà notificato, se necessario, tramite lettera o email.



Tutte le informazioni tecniche, le immagini e le specifiche per la manutenzione contenute nel presente manuale rappresentano l'ultima versione prima della pubblicazione. Istruzioni e avvertenze possono essere soggette a modifiche e aggiornamenti senza preavviso.

Seguici su www.vervebikes.com per rimanere sempre informato sulle ultime novità e aggiornamenti tecnici.

Questo libretto non può essere riprodotto, in tutto o in parte, senza preventiva autorizzazione scritta di Verve CW Srl.

© All rights reserved Verve CW Srl - P. IVA: 11453970961

The logo for Verve, featuring three slanted parallel bars in red, orange, and yellow to the left of the word "Verve" in a bold, white, sans-serif font.

Follow us



vervebikes.com